



# Notice de montage

attelage  
pour DACIA MPV/break  
2008-

DA2

## MATERIEL

|     |   |   |
|-----|---|---|
| A   | 1 | Traverse principale   |
| D   | 1 | Bras latéral gauche   |
| E   | 1 | Bras latéral droit  |
| F   | 4 | Entretoise (54mm Long x Ø20mm)  |
| G   | 4 | Boulons M12 x 1.75 x 40mm, rondelles plate (Ø 30mm) et Nylocs   |
| H   | 4 | Boulons M10 x 1.50 x 90mm, rondelles plates (Ø 30mm), rondelles plates (Ø 40mm du cotée des entretoise) et Nylocs |
| J   | 2 | Boulons M12 x1.75 x 100mm (grade10.9) et Nylocs   |
| ZF  | 1 | ZF2032  |
| ZS  | 2 | Entretoise (ZSB1)   |
| ZEP | 1 | ZEP 2   |
| Z11 | 1 | rotule d'attelage   |
| Z3  | 1 | protection de boule Witter  |
| CB  | 2 | Boulons M16×50×2.00, rondelles frein et écrous  |

## A utiliser avec

**DA2 option boule standard – ZF2032. Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## Montage

1. Abaisser la roue de secours comme indiqué sur le manuel du véhicule. Enlever la suspension arrière et centrale de l'échappement. Laisser reposer l'échappement sur l'axe arrière, enlever les 4 capuchons sur la face intérieure des longerons
2. Percer les adhésifs couvrant les points de fixations sur la face extérieur des longerons en utilisant les trous libérer ci-dessus comme guide. Enlever la cire autour des points de contacts autour des points de fixation.
3. Commencer par assembler le bras latéral (**D**). les boulons (**H**), les rondelles Ø 30mm, et les entretoises (**F**) et positionner les sur la face intérieur du longeron gauche. Serrer à la main les écrous avec les rondelles Ø 40mm sur la face extérieur du châssis.
4. Procéder de la même façon pour le bras latéral droit (**E**) Remarque: le trou le plus en avant sur le bras latéral se monte sur la face extérieure du longeron. Serrer à la main les écrous avec les rondelles Ø 40mm sur le longeron.
5. Faire passer la traverse (**A**) au dessus de l'échappement et sécuriser la aux bras latéraux en utilisant la boulonnerie(**G**) à la position désirée.
6. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé, remonter le pot d'échappement et la roue de secours.
7. Mettre en place la ferrure (**ZF**) à la position désirée, monter la plaque de support de prise (**ZEP 2**) en utilisant la visserie (**J**) et les entretoises (**ZS**).
8. En utilisant les boulons d'accouplement (**CB**) fournis monté la rotule (**Z11**). Serrer toutes les boulonneries au couple de serrages recommandé.

**Couple de serrage recommandé: Grade 8.8 :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
**Grade 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm

