



Fitting Instructions

TOWBAR PG52Q
For PEUGEOT 407 SALOON 2009-
Inc 2.2 HDI

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Electrical Plate ZEP 1
C	1	Electrical Plate Bracket ZEQ1
D	1	Left hand side arm
E	1	Right hand side arm
F	4	M8 x 40 x 1.25 Bolt, Nyloc Nuts and 8 off Washer (25 mm O.D.)
G	4	M8 x 25 x 1.25 Bolt, Lock Washer and Washers (25 mm O.D.)
H	1	M10 x 50 x 1.5 Bolt, Lock Washer and Washers (25 mm O.D.)
J	1	M10 x 30 x 1.5 Bolt, Lock Washer and Washers (25 mm O.D.)
K	1	M10 x 25 x 1.5 Bolt, Nut, Lock Washer and Washer (20 mm O.D.)

For use with either

PG52Q Detachable neck option – ZQ3007. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

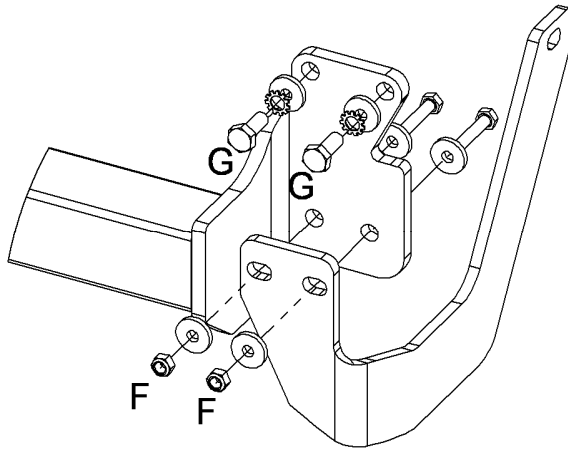
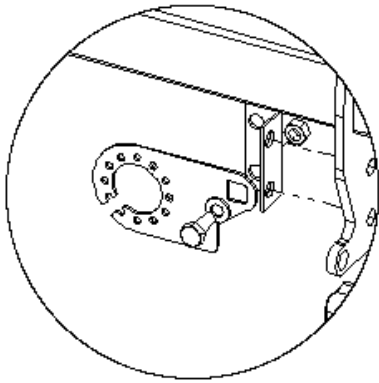
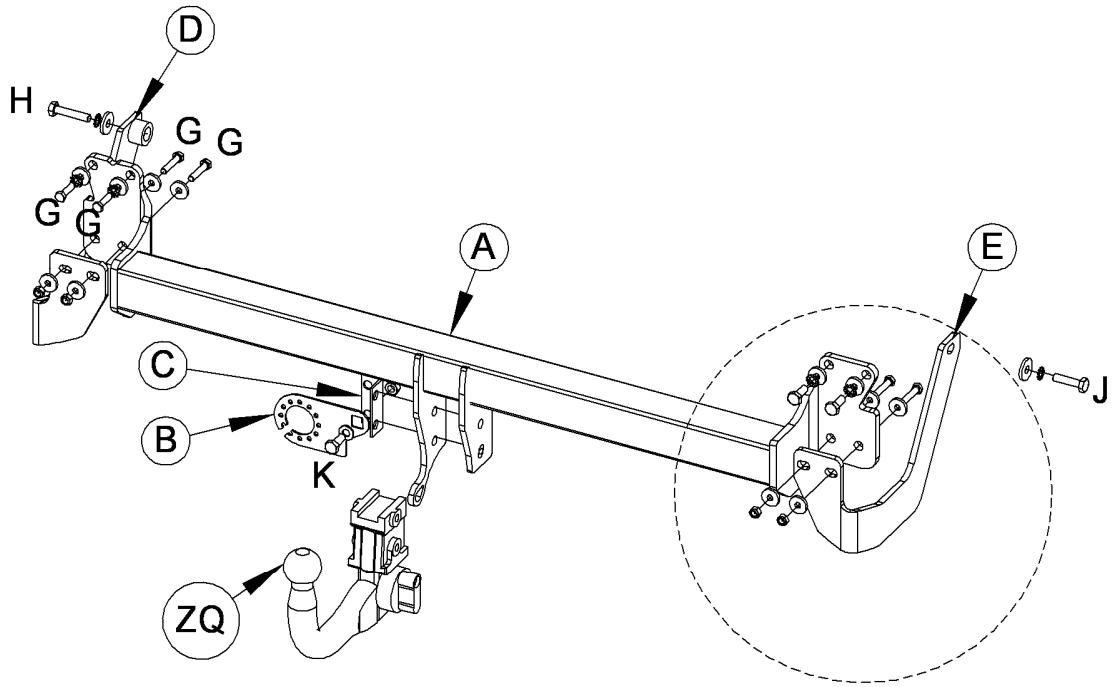
1. Check to ensure that you have all the necessary parts.
2. Disconnect and remove the rear light clusters: **access to fixings is achieved by removing the inner boot lining.**
3. Dismount the rear bumper and disconnect the number plate lights: **Remove x2 screws in light cluster area, x2 torx screws under each wheel arch, x5 torx screws on the bottom edge of the bumper, x1 nut on lower central bumper support and finally x2 screws on each of the left and right hand upper edge of the bumper. Note, access to these x4 screws can be found through the previously removed inner boot lining covers.** If necessary, remove number plate.
4. Dismount the rear crash beam: **Remove the x8 screws and hand redundant crash beam to customer.**
5. Fully clear any mastic compound on the forward face of the rear panel. Finger tighten cross bar (A) to back panel using upper fixings (G).
6. Connect side arms (D&E) to cross bar (A) by fully threading bolts (F) rearward through the existing lower set of M8 holes .
7. Locate side arms (D & E) to the existing holes in the chassis rail and finger tighten bolts (H) and (J) into the existing captive nuts. **Note: existing holes are covered in tape** and Bolt (H) is longer for the bush on the exhaust side.
8. **Fully tighten every fixing to recommended torque settings.** If there are any exposed holes from rear panel then seal with suitable sealant.
9. Unclip and remove the redundant plastic wiring guide (**bottom off-side edge of the bumper**), and reassemble the rear bumper and light clusters in the reverse order to above.
10. Attach detachable neck (ZQ) **as per additional fitting instructions**, and Electrical Plate Bracket (ZEQ1). Attach Electrical plate (ZEP1) to Bracket using fixing (K). **Fully tighten all remaining fixings to the recommended torque setting.**

Note: .For use with Witter Quantum Detachable Towball Unit (part number **ZQ3007**). Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M16 - 214 Nm



W0001PG52Q-FIT\$010908250000





Notice de Montage

ATTELAGE PG52Q
Pour PEUGEOT 407 4 portes 2009-
Inc 2.2 HDI

Designations

A	1	Traverse principale
B	1	Plaque électrique ZEP 1
C	1	Taquet de plaque électrique ZEQ1
D	1	Bras latéral gauche
E	1	Bras latéral droit
F	4	Boulons M8 x 40 x 1.25 écrous Nyloc et 8 rondelles plates (Ø25 mm)
G	4	Boulons M8 x 25 x 1.25 rondelles frein, et rondelles (Ø 25 mm)
H	1	Boulons M10 x 50 x 1.5 rondelles frein et rondelles (Ø 25 mm)
J	1	Boulons M10 x 30 x 1.5 rondelles frein et rondelles (Ø 25 mm.)
K	1	Boulons M10 x 25 x 1.5 écrous, rondelles frein et rondelles (Ø 20 mm.)

Pour utiliser avec

PG49Q rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3007. référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Montage

1. S'assurer et contrôler que vous avez toutes les pièces nécessaires au montage.
2. Déconnecter et enlever les feux arrière: Pour accéder aux fixations des feux enlever la garniture intérieure du coffre.
3. Démonter le pare-chocs et débrancher la prise des lampes de la plaque d'immatriculation: **enlever x 2 vis à l'emplacement des feux, x 2 vis Torx sous chaque passage de roue, x 5 vis Torx sur l'arrête inférieur du pare-chocs, x 1 écrou central sur le support inférieur du pare-chocs et finalement x 2 vis situés à l'intérieur de chaque aile. Remarque, l'accès à ces 4 vis se situe derrière la garniture de coffre enlevé ci-dessus.** Enlever la plaque d'immatriculation si nécessaire.
4. Démonter le renfort de pare-chocs: **Enlever les x 8 vis et remettre la poutre de pare-chocs au client.**
5. Nettoyer tout le mastic au point de contact avec l'attelage sur la face extérieur du panneau arrière. Attacher sans serrer la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la visserie (G).
6. Attacher les bras latéraux (D&E) à la traverse principale (A) en positionnant les vis (F) comme indiqué ci-dessous dans les trous M8 existants.
7. Positionner les bras latéraux (D & E) au trou de fixation du véhicule et sans serrer, visser les boulons (H) et (J) dans les écrous prisonniers. **Remarque** : les points de fixation du véhicule sont recouverts d'adhésif et le boulon (H) est plus long à cause de l'entretoise de dégagement du support d'échappement.
8. **Serrer toutes les fixations au couple de serrage requis.** Appliquer un mastic d'étanchéité approprié en cas de risque de pénétration d'eau dans le coffre.
9. Enlever le support de câble en plastique non utilisé (**arrête inférieur droite du pare-chocs**), et remonter le pare-chocs et les feux arrière dans le sens inverse du démontage
10. Monté la rotule démontable (ZQ) **comme indiqué dans la notice de montage fourni séparément**, et le taquet de plaque électrique (ZEQ1). Attacher la plaque électrique (ZEP1) au taquet en utilisant les fixations(K). **Serrer toute les fixations au couple de serrage requis.**

Remarque: .Pour utiliser uniquement avec une rotule démontable Quantum (réf ZQ3007).

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M16 - 214 Nm